

## REGOLAMENTO DELLA CICLOSTORICA

Le manifestazioni di tipo storico ed evocativo denominate “ciclostoriche” sono a carattere non competitivo, con la finalità di favorire la socialità e di promuovere il territorio e possono svolgersi anche su strade bianche, ovvero su tratti di strada non asfaltata, a velocità controllata. Tutti i partecipanti sono tenuti al rispetto del Codice della Strada.

Le ciclostoriche possono prevedere più percorsi con chilometraggio definito a cura degli organizzatori. Le prove riservate ai soli tesserati cicloamatori potranno prevedere un chilometraggio massimo di 120 km. I percorsi aperti ai tesserati cicloturisti avranno un chilometraggio massimo di 70 km e rispetteranno le limitazioni di percorso previste dall'art. 5.4.

### Art.5.4

Le manifestazioni cicloturistiche si svolgono a velocità predeterminata e controllata dagli

organizzatori, nel rispetto del Codice della Strada e secondo le seguenti disposizioni:

- dovrà essere mantenuta un'andatura complessivamente non superiore ai 25 km/h;
- non sono ammessi tratti agonistici;
- la distanza massima dovrà essere contenuta entro gli 70 km;
- il dislivello massimo non potrà essere superiore ai 700 m;
- la pendenza dei tratti di salita non dovrà essere superiore al 6% medio;

Le Società Organizzatrici dovranno valutare la necessità di predisporre ulteriori misure di sicurezza attiva e passiva per tutelare la sicurezza e la salute dei partecipanti.

In ogni caso la partecipazione è limitata ai tesserati di età inferiore o uguale a 65 anni (anno solare). E' possibile prevedere un tratto esclusivamente in pianura o in salite della lunghezza massima di km 10 dove verrà cronometrato il tempo di percorrenza dei soli tesserati cicloamatori. Sarà possibile altresì prevedere prove/tratti di percorso di regolarità con velocità media oraria massima di 20 km/h.

E' comunque fatto divieto di svolgere qualsiasi prova cronometrata in tratti in discesa. E' obbligo dell'organizzatore di tracciare il percorso e di dotarsi di una scorta tecnica come apripista della manifestazione, autovettura o nei tratti di strada dove il percorso non lo permette (strade bianche o percorsi ciclabili) tramite utilizzo di moto, per qu esto servizio possono essere utilizzate anche autovetture o moto d'epoca. Dovrà essere previsto il presidio agli incroci con strade statali o regionali ad alto traffico. Dovrà essere altresì previsto un “carro scopa” come fine manifestazione.

### ABBIGLIAMENTO

E' necessario per i partecipanti indossare abbigliamento d'epoca o d'ispirazione, ovvero maglie e calzoncini d'epoca originali o riproduzioni, evitando di mettere in vista indumenti con materiali tecnici di recente manifattura. Sono sconsigliate maglie con riprodotto il nome dell'evento.

### BICICLETTE

Le ciclostoriche prevedono, inoltre, l'utilizzo esclusivo di biciclette d'epoca o di ispirazione storica, su bici Eroiche o bici in stile Vintage. Nello specifico per bici storiche (ovvero Biciclette d'Epoca) si intendono tutte le bici da corsa su strada costruite fino al 1987 incluso sia con cambio che senza cambio, quali quelle costruite alla fine del 1800 o all'inizio del 1900.

Queste biciclette hanno, generalmente, il telaio in acciaio, ma rari telai in alluminio sono ammessi quali quelli con congiunzioni avvitate ed incollate. Per quanto riguarda i componenti le biciclette devono essere in linea con le seguenti indicazioni:

- a) le bici di più recente costruzione con cambio a deragliatore e devono avere le leve del cambio sul tubo obliquo del telaio (in deroga sono ammessi solo comandi bar-end antecedenti al 1980);
- b) i pedali devono essere muniti di fermapiedi e cinghiette o, per le bici più vecchie, semplicemente come gli originali; non è ammesso alcun tipo di sgancio rapido;
- c) il passaggio dei cavi dei freni deve essere esterno al manubrio mentre è consentito il passaggio dei cavi all'interno del telaio;
- d) le più vecchie biciclette con cambio devono avere cambi originali;
- e) le ruote devono essere montate con cerchi a profilo basso (meno di 20 mm) almeno 32 raggi; sono ammessi cerchi in alluminio, acciaio e legno;
- f) sono consentiti sia tubolari che copertoncini;
- g) è preferibile, ma non obbligatorio, che le selle siano dello stesso periodo delle biciclette; quindi, modelli del 1987 o antecedenti; in alternativa è possibile utilizzare selle nuove, purché repliche di modelli vecchi, non è possibile partecipare con biciclette dotate di selle in carbonio;
- h) è consentito l'adeguamento dei rapporti della ruota libera alle difficoltà del percorso;
- i) non ci sono restrizioni sul tipo di freni, purché siano in linea con il periodo di costruzione della bicicletta e purché siano funzionanti per ragioni di sicurezza.

Ovviamente le biciclette dei primi anni 1900 senza cambio non hanno bisogno di sottostare alle prescrizioni sopra riportate purché equipaggiate con componenti originali.

Si potranno utilizzare anche bici in Stile Vintage, ovvero biciclette da corsa su strada con telai in acciaio di nuova o più recente produzione ma con caratteristiche costruttive analoghe alle bici Eroiche, purché assemblate con componenti simili agli originali, come sopra descritto.

In particolare, le bici ispirate agli anni 70 e 80 devono rispettare almeno i primi 3 punti sopracitati (a, b, c) relativi a leve del cambio, fermapiedi e cinghiette, cavi dei freni. Su richiesta degli interessati, potranno essere concesse deroghe sul tipo di bicicletta per i partecipanti portatori di handicap motori o sensoriali. È data facoltà alla società organizzatrice di prevedere deroghe al presente articolo limitatamente al percorso breve purché trattasi di bici d'epoca come bici di servizio, da postino, da lavoro in genere, da passeggio, ecc. Le mountain bikers sono escluse da ogni tipo di percorso.

**ACCESSORI** Nel rispetto dello spirito rievocativo dalla manifestazione, i partecipanti sono invitati a curare la scelta di tutti gli altri accessori, a partire dalle scarpe, i cappellini, le borracce ecc.

Per quanto riguarda l'utilizzo del casco di sicurezza omologato, questo è l'unico accessorio odierno di cui è consentito e vivamente consigliato l'utilizzo, sono vietati gli utilizzi di apparati ricetrasmittenti.

**ASSISTENZA SANITARIA**

Per lo svolgimento delle cicloturistiche storiche è fatto obbligo a l l a società organizzatrice di definire un piano sanitario con individuazione delle ambulanze (numero, tipo, dotazione bls) e del personale sanitario medico ed infermeristico sulla

base delle prescrizioni imposte dalla competente centrale operativa del 118. A tal proposito si rende necessario l'invio, almeno 30 gg prima dell'evento, descrizione dello stesso, percorsi, e tabella di calcolo del rischio al fine di ricevere autorizzazioni e prescrizioni. Laddove siano previsti tratti agonistici si rimandano le previsioni di assistenza sanitaria alle leggi in vigore.